RIOCM
Regroupement intersectoriel
des organismes communautaires
de Montréal

Analyse des plateformes électorales

ÉLECTION MUNICIPALE **2021**

© CBC

© Radio-Canada

Rédaction : Roxanne Milot et Marie-Andrée Painchaud
Révision : Doris Longpré
Mise en page : Lucie Poulin

TABLE DES MATIÈRES

Partis en élection 04

Synthèse 05

1) Logement.....06

2) Itinérance, occupation de l'espace public et sécurité publique 12

3) Lutte à la pauvreté et justice sociale 17

4) Mobilité et accessibilité universelle..... 20

5) Discriminations et racisme systémique 24

6) Démocratie et implication citoyenne 28

7) Environnement 32

ANALYSE DES PLATEFORMES ÉLECTORALES MUNICIPALES 2021

Les candidat.es multiplient chaque jour les annonces à l'approche du scrutin qui aura lieu les 6 et 7 novembre prochains. Comme il est difficile de suivre les engagements de chacun des partis, le Regroupement intersectoriel des organismes communautaires de Montréal (RIOCM) a épluché les programmes électoraux des trois principaux partis montréalais, tout en rappelant les revendications de quelques groupes et regroupements communautaires et citoyens.

Nous vous présentons un résumé des engagements électoraux en date du 23 octobre 2021, regroupé en 7 fiches thématiques :

1) Logement
2) Itinérance, occupation de l'espace public et sécurité publique
3) Lutte à la pauvreté et justice sociale
4) Mobilité et accessibilité universelle
5) Discriminations et racisme systémique / Vivre-ensemble
6) Démocratie / Participation citoyenne dans les instances
7) Environnement

CANDIDAT.ES À LA MAIRIE

Valérie Plante

PROJET MONTRÉAL

Denis Coderre

ENSEMBLE MONTRÉAL

Balarama Holness

MOUVEMENT MONTRÉAL

SYNTHÈSE

Tous les partis reconnaissent la crise du logement et souhaitent développer plus de logements, surtout abordables. Mouvement Montréal veut renforcer le règlement pour une métropole mixte ou 20-20-20 adopté par Projet Montréal, alors que Ensemble Montréal propose de le remplacer rapidement pour l'appliquer à l'ensemble de CMM, mais propose de réduire la part de logements sociaux à 15 %.

Plusieurs mesures sont prévues en matière d'itinérance et sont caractérisées par l'augmentation du budget dédié et une multitude d'approches, en collaboration avec le milieu communautaire, mais aussi avec les corps policiers, pour Projet Montréal et Ensemble Montréal.

Projets de développement : Une des priorités de Projet Montréal dans les six premiers mois d'un prochain mandat est de poursuivre le travail entamé avec la Charte montréalaise des chantiers et lancer un grand Sommet. Projet Montréal propose plusieurs mesures ciblées pour le centre-ville, et à l'est de Montréal dans une moindre mesure. C'est aussi le cas pour Ensemble Montréal, dont une des parties du programme est réservée au « Nouveau souffle pour le centre-ville et l'est de Montréal », puisque le centre doit se relever de la pandémie et que l'est a un déficit d'investissements. Projet Montréal fonde beaucoup d'espoir dans le nouveau plan d'urbanisme et de mobilité pour les 30 prochaines années et Ensemble Montréal compte rapatrier des pouvoirs et du financement des autres paliers de gouvernements.

Statut de métropole de Montréal : Projet Montréal et, encore davantage, Ensemble Montréal mettent en lumière le rôle de métropole de Montréal. Ensemble Montréal veut remettre de l'avant l'entente-cadre Réflexe Montréal que Projet Montréal souhaite renouveler, tout particulièrement en habitation. Rappelons que Ensemble Montréal a signé cette entente en 2016 qui « donne à la Ville un statut particulier de métropole, qui lui permet entre autres d'exercer un plus grand pouvoir en matière d'habitation, d'itinérance, d'immigration et de culture » Aussi, Ensemble Montréal souhaite donner plus de force aux actions de la Ville en insérant l'ensemble des villes faisant partie de la Région métropolitaine de recensement (RMR) à la CMM.

En ce qui concerne l'**économie**, les trois partis se distinguent par l'accent mis sur le tourisme pour Ensemble Montréal, les PME pour Mouvement Montréal, et l'économie sociale et l'économie de proximité pour Projet Montréal.

Les trois partis souhaitent une métropole ouverte à la diversité, que ce soit en luttant contre les **discriminations systémiques** pour Projet et Mouvement Montréal, ou en favorisant le Vivre-Ensemble pour Ensemble Montréal. Les trois partis ciblent prioritairement les personnes des Premières nations et les minorités ethniques. Projet Montréal a un souci particulier pour les femmes et les personnes handicapées et son programme est parsemé de mesures favorisant l'accessibilité universelle. Ensemble Montréal met l'accent sur les aînés, notamment en prévoyant la création d'un Conseil des aînés dans les 100 premiers jours de son mandat. Mouvement Montréal porte quant à lui une attention particulière aux jeunes et aux familles, notamment à faible revenu. Ensemble Montréal comme Mouvement Montréal priorisent les investissements dans les milieux défavorisés.

Mouvement Montréal ne s'entend pas avec les autres partis sur le **statut francophone** de la métropole qui devrait, selon eux, être reconnue comme bilingue (français et anglais). D'ailleurs, Mouvement Montréal met l'accent sur des mesures d'inclusion pour les Anglophones.

En matière d'**environnement**, Ensemble Montréal se démarque par sa volonté de faire porter à la Ville et ses employé.es la responsabilité de montrer l'exemple en matière de transition écologique. Un des moyens privilégiés pour lutter contre les changements climatiques est le transport, notamment par le développement des infrastructures de transports en commun et cyclables. Sans surprise, Projet Montréal mise sur la culture du vélo. Ensemble Montréal propose plusieurs mesures pour optimiser l'usage de l'automobile et sécuriser les routes afin de donner une priorité aux piétons. Enfin, Mouvement Montréal se distingue en évoquant la lutte à la surconsommation.

Au-delà des promesses contenues dans les programmes, les électeurs montréalais ont la chance de pouvoir comparer les bilans de deux des trois partis en lice.

1
LOGEMENT

VALÉRIE PLANTE
PROJET MONTRÉAL

Logements abordables

↳ 60 000 logements abordables à construire le plus rapidement possible et qui resteront à l'abri de la spéculation pendant 40 ans, incluant 2 000 logements étudiants, des complexes mixtes d'habitation pour les personnes aînées autonomes et un quartier mixte au Bassin Peel.

↳ Renouveler l'entente *Réflexe Montréal* en habitation pour obtenir 2 000 unités/an de logement *Accès Logis*.

↳ 800 M$ pour l'acquisition de terrains excédentaires de la Ville et du fédéral.

↳ 100 M$ sur 10 ans pour élargir le droit de préemption.

↳ Chantier sur la fiscalité municipale, notamment sur le financement du déficit d'entretien des infrastructures et la diversification des revenus.

Logements sociaux

↳ Soutenir les OBNL dans l'achat d'immeubles locatifs abordables grâce à des outils financiers (droit de préemption, prêts sans intérêt ou capital patient).

↳ Rénover les logements sociaux en soutenant l'OMHM dans sa recherche de financements (gouvernementaux ou privés).

↳ Augmenter les logements accessibles universellement dans les projets de logements sociaux et communautaires.

Salubrité

↳ Certification municipale en matière de salubrité des logements locatifs obligatoire pour obtenir des subventions en rénovation.

Frein à la hausse des prix

↳ Registre public des loyers.

↳ Taxe foncière : limiter son augmentation à l'inflation ; régime fiscal progressif ; possibilité de paiement à la vente pour les ménages à plus faible revenu.

↳ Moduler les droits de mutation en fonction de la durée de propriété pour décourager la revente rapide.

↳ Implanter une taxe sur les investissements immobiliers étrangers avec autres gouvernements.

Locaux communautaires

↳ Stratégie de soutien au développement de CPE, notamment dans les projets de logements sociaux.

↳ Soutenir la création d'un centre communautaire LGBTQ2IAS+ ainsi qu'un lieu-hommage.

↳ Entreprises d'économie sociale : améliorer l'appui financier offert pour la rénovation et la construction.

↳ Protéger le patrimoine collectif des lieux de culte en préservant leur caractère public, communautaire, culturel et social.

↳ Maintenir en partie, et avec le soutien de Québec, l'usage collectif et la vocation sociale des bâtiments institutionnels tels que l'ancien hôpital de la Miséricorde et l'Institut des Sourdes-Muettes, Hôtel-Dieu, ancien hôpital Royal-Victoria.

DENIS CODERRE
ENSEMBLE MONTRÉAL

Logements sociaux, familiaux, étudiants, abordables, communautaire

↳ 50 000 d'ici 4 ans (2025), incluant des logements sociaux (10 000), familiaux (6 000), abordables (6 000) et étudiants (2 000).

↳ Modifier le règlement une métropole mixte 20/20/20 sur l'habitation pour exiger 15 % de logements sociaux pour les nouveaux projets résidentiels de 25 unités et plus ; étendre à toutes les villes de la communauté métropolitaine (CMM).

↳ Développer les terrains publics sous-utilisés pour développer 15 000 unités, dont minimalement 30 % seront des logements sociaux, étudiants et familiaux.

↳ Éliminer les frais d'occupation pour les projets de construction incluant du logement social et abordable.

↳ Créer un fonds d'investissement d'impact de Montréal pour l'habitation sociale et communautaire (25 M$ la première année et 100 M$ en 2025).

Habitations abordables

↳ Soutenir le programme Accès Condo pour développer du logement abordable et entretenir le parc immobilier de la SHDM.

↳ Réformer le programme de logements abordables pour gruger la plus-value de la revente de manière progressive dans les 5 premières années après la rénovation. L'argent sera remis pour développer des logements sociaux et abordables.

↳ Réformer le *programme d'aide à l'acquisition résidentielle* et augmenter son financement pour créer plus de logements abordables.

↳ Banque de logements pour les familles en vue de la période des déménagements (juillet).

↳ Logements « supervisés »

↳ 1800 logements avec services d'accompagnement psychosocial répartis à travers Montréal dont :

– 1/3 réservé aux femmes (600),

– 1/3 réservé aux personnes autochtones en situation d'itinérance (600).

↳ Requalifier des hôtels en maisons de chambres de transition, en répartissant les ressources partout à Montréal, avec des services d'accompagnement psychosocial et de relogement en ciblant les femmes et les autochtones. Plans de cohabitation prévus en amont.

Développement de plus de logements privés

↳ Bonus de densité (ajouter des étages) pour les projets résidentiels privés.

↳ Congé de taxe sur la plus-value foncière, les 3 premières années.

↳ Taxer les terrains vacants et les stationnements.

↳ Bonifier les processus d'octroi de permis de construction/rénovation.

↳ Augmenter le financement des programmes de rénovation de la Ville.

↳ Centre-Ville : faciliter la conversion des tours à bureaux en logements résidentiels.

↳ Développer l'Est de la Ville : décontamination complétée d'ici 2035.

Frein à la hausse des prix et droits des locataires

↳ Registre des baux résidentiels.

↳ Modifier la loi pour augmenter le délai minimum de préavis d'une rénovation majeure (1 an plutôt que 6 mois).

↳ Étudier la faisabilité d'une taxe sur les logements vacants.

Salubrité et confort

↳ Plan de lutte contre l'insalubrité des logements :

– règlement obligeant les propriétaires commerciaux à faire inspecter leurs logements de 20 ans et plus tous les 5 ans ;

– taxer les logements insalubres ;

– subvention à la rénovation de logement insalubre équivalente à l'augmentation de la taxe foncière ;

– programme d'inspection préventive dans tous les arrondissements et augmentation du nombre d'inspecteurs et d'inspections ;

↳ Équiper tous les HLM dédiés aux aînés de climatiseurs.

Locaux communautaires

↳ Préserver, en partie, la vocation sociale et communautaire des bâtiments excédentaires religieux et hôpitaux (Hôtel-Dieu, Royal-Victoria, etc.).

↳ Îlot Voyageur (l'ancienne gare d'autocars) : bureaux à vocation publique et communautaire et logements étudiants et sociaux.

↳ Locaux et ateliers abordables pour artistes, ouverts 24/7.

↳ Complexe architectural autochtone avec Québec.

BALARAMA HOLNESS
MOUVEMENT MONTRÉAL

Budget de la Ville consacré au logement

↳ Augmenter de 2 %/an entre 2021 et 2025, soit de 2,9 % à 11,9 %.

↳ Soutien financier annuel constant à des projets de logement social menés par des organisations autochtones, notamment des logements de transition et maisons pour les femmes et les familles autochtones.

Logements abordables, sociaux et maintien à domicile

↳ 30 000 nouveaux logements locatifs abordables à proximité des transports en commun, dont :

– 25 % seront réservés aux ménages dirigés par des femmes (7 500) ;

– 20 % de « logements supervisés » pour les personnes vulnérables (6 000), notamment les personnes sans abri ou risquant de le devenir.

↳ Renforcer le règlement 20/20/20 en fermant la clause de sortie.

↳ Incitatifs à la construction de logements abordables : aider les promoteurs à négocier les matériaux, crédit d'impôt provincial et fédéral pour les entrepreneurs.

↳ Soutien financier annuel constant à des projets de logement social menés par des organisations autochtones, notamment la construction de logements de transition et de maisons pour les femmes et les familles autochtones.

↳ Élargissement de l'accès au logement social pour familles et les demandeurs sans statut.

↳ Établissement et soutien des options de soins à domicile et de soins de longue durée pour les personnes âgées.

Frein à l'augmentation des loyers

↳ Registre des loyers.

↳ Règlementer les AirBnB à Montréal, pour ne permettre de louer que la résidence principale.

↳ Taxer les acheteurs étrangers.

Insalubrité

↳ Réparer et entretenir les 31 200 unités résidentielles de Montréal qui présentent des risques d'insalubrité.

↳ Permis de propriétaire qui exige une inspection annuelle et rendre publics les résultats.

Expulsion et pandémie

↳ Programme de soutien financier pour les locataires expulsés au plus fort de la pandémie (mars 2020 - mars 2021).

Accès à la propriété

↳ Éliminer la taxe de bienvenue de Montréal.

SYNTHÈSE

Le **règlement une métropole mixte 20/20/20** est une réalisation importante de l'administration Plante. Ensemble Montréal veut le remplacer pour l'appliquer à l'ensemble de la CMM en réduisant à 15 % l'obligation de construire des logements sociaux, alors que Mouvement Montréal veut le renforcer en élimant la clause de sortie.

Les trois partis veulent créer un **registre des baux** et, pour lutter contre l'insalubrité, instaurer une certification à la suite de l'inspection des logements.

Pour augmenter le budget de la Ville consacré au logement, Projet Montréal et Ensemble Montréal s'entendent pour renouveler l'entente Réflexe Montréal en **habitation**.

Tous les partis promettent la construction d'un nombre impressionnant d'unités de logement abordables, sociales ou familiales. Toutefois, les unités dites sociales dépendent de programmes provinciaux et fédéraux, alors que les logements dits abordables dépendent des promoteurs immobiliers privés et ne sont pas accessibles aux familles à faibles revenus. Quelle sera la réelle possibilité que ces unités soient livrées ? Il en va de même pour l'accompagnement communautaire ou psychosocial en logement, qui dépend principalement du gouvernement du Québec et non de la municipalité.

REVENDICATIONS DES GROUPES ALLIÉS

- Notre ville, nos droits, plateforme de revendications communautaires, FRACA Montréal

- Pour le droit au logement, Montréal doit agir, revendications communes, RCLALQ, FRAPRU, RAPSIM

- Plateforme de revendications en matière d'itinérance à Montréal (hébergement communautaire court terme et d'urgence, logement, droit de cité et judiciarisation, financement, racisme et discriminations systémiques), RAPSIM

- Les voix des Montréalaises : Guide féministe pour les élections municipales 2021 (sécurité, logement, pauvreté, mobilité, écologie et participation), Table des groupes de femmes de Montréal (p. 15-21)

- Coalition Royal Vic pour le Public et revendications citoyennes pour l'Hôpital Hôtel-Dieu ; Comité des citoyens Milton-Parc

2

ITINÉRANCE, OCCUPATION DE L'ESPACE PUBLIC ET SÉCURITÉ PUBLIQUE

VALÉRIE PLANTE
PROJET MONTRÉAL

Itinérance

↳ Doubler le budget annuel de la Ville dédié à l'itinérance, le faisant passer de 3 M$ à 6 M$, notamment pour soutenir les organismes communautaires.

↳ Ajouter 300 logements/an pour les personnes en situation d'itinérance avec soutien communautaire.

↳ Soutenir le réseau de la santé et les groupes communautaires pour mettre en place :

– des sites d'hébergement d'urgence 24/7 ;

– des ressources à haut seuil d'accessibilité tenant compte de l'ADS+ et adaptées aux multiples réalités de l'itinérance sur l'ensemble du territoire, notamment les besoins des personnes autochtones, aîné·es, jeunes, femmes et personnes avec un handicap.

Jeunes

↳ 5 M$/an pour soutenir les organismes communautaires qui œuvrent en prévention de la violence et de la criminalité auprès des jeunes et en sécurité urbaine.

Interventions policières

↳ Équipe mobile de médiation et d'intervention sociale (EMMIS) situations de crise ou de détresse.

↳ Lutte contre la violence faite aux femmes : équipe dédiée du SPVM, et soutien à l'hébergement destiné aux femmes victimes de violence et à leurs enfants.

↳ Augmenter le financement SPVM et prévoir plusieurs équipes dédiées à la lutte contre les violences armées.

↳ Caméras corporelles à partir de 2022.

↳ Développement de la police de proximité et communautaire.

↳ Sécurité publique locale dans les arrondissements qui le désirent

DENIS CODERRE
ENSEMBLE MONTRÉAL

Budget dédié à l'itinérance

- ↳ Réserver 36 M$ au budget de la Ville de Montréal, surtout pour répondre aux besoins post-pandémiques.
- ↳ Renégocier l'entente Réflexe Montréal en itinérance de façon à investir un total de 60 M$ en 4 ans.

Logement

- ↳ Créer 1800 logements avec des services d'accompagnement psychosocial, dont 600 réservés aux femmes et 600 aux personnes autochtones en situation d'itinérance, répartis à travers le territoire montréalais.
- ↳ Requalifier des hôtels en nouvelles maisons de chambres de transition avec des services d'accompagnement psychosocial et de relogement en visant spécifiquement l'aide aux femmes et aux autochtones, avec des plans de cohabitation.
- ↳ Créer un fonds de 10 M$ dédié aux SDC, notamment pour financer des services communautaires et répondre aux enjeux de cohabitation, en plus de 10 M$ à la SDC du centre-ville pour remédier aux enjeux de propreté, de sécurité et de santé urbaine.
- ↳ Aller chercher une augmentation du financement pour le Programme de supplément au loyer dédié aux personnes en situation d'itinérance (Québec).

Milieu communautaire / réduction des méfaits

- ↳ Financer les organismes communautaires œuvrant auprès des personnes en situation d'itinérance sur trois ans, à la mission plutôt que par projets.
- ↳ Soutenir les organismes communautaires dans l'amélioration de l'offre de services en matière d'hébergement d'urgence et de halte d'accueil afin qu'ils ouvrent toute l'année, 24/7, et répartis à travers le territoire.
- ↳ Bonifier l'offre de « wet shelter ».
- ↳ Ressources adéquates pour les Premières Nations, des Inuits et des Métis en situation d'itinérance.
- ↳ Réserver une navette STM (le Solidaribus) aux femmes en situation d'itinérance.
- ↳ Soutenir la création d'une plateforme virtuelle de collaboration interorganismes pour avoir un meilleur portrait des ressources disponibles.
- ↳ Redonner un rôle clé au Protecteur des personnes en situation d'itinérance.
- ↳ Crise des opioïdes : projets pilotes en santé urbaine à Montréal et augmentation du financement dédié à la prévention ; formation des employé.es des bibliothèques municipales pour administrer la naloxone.

Interventions policières

- ↳ Doubler les équipes mixtes spécialisées en approche communautaire ESUP et EMRII.
- ↳ Déjudiciariser le traitement de l'itinérance.
- ↳ Mettre fin aux campements de fortune (le long de Notre-Dame, boisé Steinberg, etc.).

BALARAMA HOLNESS
MOUVEMENT MONTRÉAL

Freiner l'itinérance en amont

↳ Partenariats avec les systèmes de soins de santé, de protection de l'enfance (DPJ) et de services correctionnels pour une meilleure stratégie de planification de la transition.

↳ Suspendre les ordres d'expulsion des campements de logements temporaires jusqu'à ce que la ville atteigne un niveau suffisant de logements sociaux.

Interventions policières

↳ Définancement de la police.

↳ Réforme en matière de profilage racial et social au SPVM en interdisant : 1) les contrôles de rue ; 2) l'utilisation de la technologie de reconnaissance faciale par le SPVM ; 3) la présence du SPVM dans les écoles de Montréal ; et 4) la réembauche des agents qui ont violé le Code de déontologie policière.

↳ Formation sensibilité culturelle et l'antiracisme antiraciste et campagne d'information sur les crimes haineux en collaboration avec les organismes communautaires.

↳ Annuler immédiatement la décision accordant aux agents de la STM des pouvoirs de type policier.

SYNTHÈSE

Projet Montréal et Ensemble Montréal s'entendent sur l'augmentation du budget dédié à l'**itinérance**.

Projet Montréal, tout comme Ensemble Montréal, veut soutenir les **organismes communautaires** terrain. Ensemble Montréal précise qu'il accordera un soutien financier de 3 ans à la mission et ratisse large en faisant intervenir les commerçants dans les enjeux sociaux et la Ville dans des enjeux de santé publique. Mouvement Montréal se distingue par sa volonté de prévenir l'itinérance en amont en travaillant avec les institutions de la santé et carcérales et veut suspendre les ordres d'expulsion campements de logements temporaires jusqu'à ce que la ville atteigne un niveau suffisant de logements sociaux.

Interventions policières : Projet Montréal et Ensemble Montréal prévoient des équipes mixtes spécialisées en approche communautaire auprès des personnes en détresse et en crise. Ensemble Montréal précise vouloir doubler les effectifs. Pour lutter contre la violence par armes à feu, Ensemble Montréal souhaite réactiver l'« agenda de vigilance » et Projet Montréal veut augmenter le financement du SPVM et prévoir des équipes spécialisées. Au contraire, Mouvement Montréal milite pour le définancement de la police pour réinvestir dans le logement social et abordable, la santé et les services sociaux et les infrastructures de loisirs et de sports.

REVENDICATIONS DES GROUPES ALLIÉS

■ Plateforme de revendications en matière d'itinérance à Montréal (hébergement communautaire court terme et d'urgence, logement, droit de cité et judiciarisation, financement, racisme et discriminations systémiques), RAPSIM.

3

LUTTE À LA PAUVRETÉ ET JUSTICE SOCIALE

VALÉRIE PLANTE
PROJET MONTRÉAL

Tarification sociale du transport

↳ Gratuité pour les aîné.es.

↳ Baisser de moitié des coûts pour les 17 ans et moins d'ici 2025.

↳ Poursuivre les travaux pour l'implantation d'un tarif social.

Accès aux lieux publics

↳ WiFi gratuit dans les lieux publics.

↳ Construction de bibliothèques et transformation en « pôles citoyens » comme lieux de médiation interculturelle.

↳ Première politique municipale du loisir pour étendre les heures d'ouverture des bibliothèques, centres sportifs et de loisirs et rendre les terrains sportifs extérieurs accessibles jusqu'aux premières neiges ; 10 projets d'aménagement de terrains vagues en plateaux sportifs d'ici 2025 ; animation dans les parcs locaux par le prêt de matériel de loisirs et de jeux.

↳ Construction de nouveaux centres sportifs et aquatiques (Verdun, Montréal- Nord et Lachine) et rénovation de centres sportifs actuels (Gadbois, Pierre- Charbonneau et Claude-Robillard).

↳ Réseau de sentiers de randonnées hivernales ; équipements pour plein air hivernal (canons à neige sur les buttes de glisse, dameuses, nouvelles pistes de ski de fond, etc.) ; patinoires réfrigérées ; festivals et évènements culturels d'hiver.

↳ Autoriser l'accès au métro pour les chiens en laisse ; nouveaux parcs à chiens ; abreuvoirs accessibles aux chiens.

Jeunes et familles

↳ Gratuité des musées et des espaces culturels pour 17 ans et moins.

↳ Programme de boîtes cadeaux bébés pour chaque nouveau-né.

Équité interarrondissements

↳ Prioriser les investissements d'infrastructures pour favoriser l'équité interarrondissements : prendre en compte le déficit en matière d'équipements sportifs, culturels et communautaires, ainsi qu'en matière d'espaces verts, (Nord-Est de Montréal, etc.).

↳ Revitalisation urbaine intégrée (RUI) dotée d'un budget d'investissement dédié au Plan décennal d'immobilisations (PDI) 2021-2030 - 10 ans, avec les concertations locales.

DENIS CODERRE
ENSEMBLE MONTRÉAL

Tarification sociale du transport

↳ Gratuité totale du transport en commun pour les personnes de 65 ans et plus.

↳ Soutenir le système de navettes toute l'année, pérenniser la navette STM (le Solidaribus) et distribuer des titres de transport gratuits pour les organismes communautaires.

↳ WiFi dans tout le réseau de métro.

Accès culture décentralisée

↳ Maisons de la culture et projections d'art sur les murs des bâtiments dans tous les quartiers, antennes locales des grands festivals et festival de pianos publics ; projet pilote de navettes estivales entre les quartiers défavorisés et les musées montréalais ; plus de murales.

↳ Infrastructures collectives

↳ Transfert des compétences sur le parc immobilier scolaire aux municipalités.

Inégalités socioéconomiques face au verdissement

↳ Augmenter de 50 % le nombre de m2 de jardins communautaires, priorisant les quartiers moins favorisés.

↳ Émettre une tranche de 100 M$ à 200 M$ d'obligations vertes pour financer des projets spécifiques de verdissement, réserver un budget aux cours d'école (déminéralisation, verdissement, aires de jeux) et prioriser les endroits où les indicateurs socioéconomiques sont les plus faibles.

↳ Navettes des arrondissements défavorisés vers les parcs riverains. ;

↳ Plages urbaines, chaque parc riverain où la baignade est possible, en priorisant les endroits défavorisés.

BALARAMA HOLNESS
MOUVEMENT MONTRÉAL

Tarification sociale du transport

↳ Gratuité du transport en commun pour les 25 ans et moins et, d'ici 2025, aux personnes âgées (65 ans et plus).

Jeunes et familles

↳ Faire des services de garde et des subventions aux frais de garde les piliers de l'approche montréalaise de réduction de la pauvreté :

– objectif de 1 500 places supplémentaires,

publiques et à but non lucratif, en priorité dans les arrondissements et les districts où il n'y a pas suffisamment de places ;

– système municipal centralisé pour simplifier l'accès au service de garde ;

– Renforcer le soutien et l'accès aux services de garde pour les enfants ayant des besoins spéciaux et de places adaptées à la culture des enfants autochtones.

↳ En partenariat avec les commissions scolaires, augmenter le nombre de programmes avant et après l'école pour les 4 à 10 ans.

↳ Investir dans des programmes parascolaires et des « carrefours jeunesse » dans les centres communautaires de Montréal.

↳ Investir dans les infrastructures sportives et récréatives dans les arrondissements à faible revenu et permettre aux familles à faible revenu d'y accéder gratuitement.

Fiscalité

↳ Instaurer un programme d'allègement fiscal pour les personnes vivant dans l'extrême pauvreté.

SYNTHÈSE

L'amélioration de l'abordabilité du transport en commun semble devenue un incontournable pour tous les partis.

Les trois partis s'entendent pour améliorer l'accès aux infrastructures publiques prioritairement dans les quartiers défavorisés.

Mouvement Montréal propose plusieurs actions ciblées sur la famille et la jeunesse. Il souhaite notamment « faire des services de garde et des subventions aux frais de garde les piliers de l'approche montréalaise de réduction de la pauvreté » et offrir, en partenariat avec les écoles et centres communautaires, plus d'activités parascolaires. Projet Montréal veut offrir des boîtes bébés et la gratuité des musées et des espaces culturels aux 17 ans et moins, alors qu'Ensemble Montréal veut décentraliser les événements artistiques pour une plus grande accessibilité dans tous les quartiers.

REVENDICATIONS DES GROUPES ALLIÉS

- Tarification sociale des transports collectifs , Mouvement pour un transport public abordable (MTPA)
- Notre ville, nos droits, plateforme de revendications communautaires, FRACA Montréal
- Les voix des Montréalaises : Guide féministe pour les élections municipales 2021 (sécurité, logement, pauvreté, mobilité, écologie et participation), Table des groupes de femmes de Montréal (p.15-21)
- Plateforme électorale Montréal 2021 (itinérance, sécurité urbaine, inégalités sociales et transition écologique, aménagement urbain et participation citoyenne), Coalition montréalaise des Tables de quartier (CMTQ)
- Élections municipales 2021 (transition socioécologique, développement social local, concertation, mobilité : transport collectif et adapté, logement social et communautaire, sécurité alimentaire), Table nationale des Corporations de développement communautaire (TNCDC)

4

MOBILITÉ ET ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

VALÉRIE PLANTE
PROJET MONTRÉAL

Accessibilité universelle

↳ Poursuivre le Chantier en accessibilité universelle, l'implantation de ses recommandations, et mettre en œuvre la Convention relative aux droits des personnes handicapées des Nations Unies.

↳ Lier l'octroi des subventions à des obligations réglementaires d'accessibilité universelle.

Transport et rues

↳ Transport en commun : aménagement et amélioration des stations de métro, et plus de flexibilité du transport adapté.

↳ Soutien à l'acquisition de vélos : familiaux, électriques ou adaptés aux personnes avec un handicap.

↳ Mettre aux normes le réseau cyclable actuel.

↳ Feux piétons plus longs et plus de feux sonores.

↳ Réfection des rues : penser aux piétons et cyclistes.

↳ Maintenir l'accessibilité universelle aux abords des chantiers.

↳ Inclure des véhicules adaptés dans la flotte d'autopartage (VLS).

↳ Déneigement : assurer la prise en compte des principes d'accessibilité universelle dans toutes les étapes du déneigement.

Commerces

↳ Artères commerciales : plan de mobilité pour chaque artère pour une meilleure cohabitation et assurer l'accessibilité universelle des commerces.

↳ En collaboration avec les SDC, mettre en ligne une cartographie exhaustive des commerces et services accessibles universellement et offrir un service de livraison pour les personnes handicapées pour compenser le manque d'accès.

Installations publiques

↳ Chalets de parcs : accessibles universellement.

↳ Aménagements urbains et sportifs pour aînés.

Logement

↳ Augmenter le nombre de logements sociaux et communautaires accessibles universellement.

↳ Emploi (Ville)

↳ S'assurer que la composition du personnel de la Ville de Montréal devienne représentative de sa population, notamment en instaurant une cible de 35 % d'embauches de minorités visibles et ethniques et de personnes avec un handicap.

DENIS CODERRE
ENSEMBLE MONTRÉAL

Transport, rues et équipements publics

- Récolter des données probantes sur le transport : sur la mobilité et l'usage du stationnement à Montréal ; les compteurs à vélos ; rapport aux 2ans sur l'évolution des options de mobilité.
- Munir les portes des métros d'un système motorisé.
- Restaurer le principe de la navette Or pour transporter les personnes âgées dans le quartier.
- Redonner force au Plan d'action Vision Zéro pour protéger les piétons : adultes, aînés, jeunes, bébés (avec poussette ou à mobilité réduite).
- S'engager à prioriser protection des plus vulnérables sur la fluidité de la circulation.
- Sécuriser 100 intersections et viaducs dangereux pour les piétons.
- Allonger les feux piétons.
- Rendre nos trottoirs plus sécuritaires et bonifier leur programme entretien.
- Mobilier urbain (bancs publics rehaussés) et équipements sportifs adaptés pour les personnes âgées.

Déneigement

- Augmenter le budget dédié aux activités de déneigement et doubler les montants dédiés au programme de déneigement destiné aux personnes à mobilité réduite.
- Donner la priorité au déneigement et au déglaçage des trottoirs.
- Bonifier la norme en accessibilité universelle dans tous les contrats de déneigement.
- Exiger le permis de déneigement.

BALARAMA HOLNESS
MOUVEMENT MONTRÉAL

Transport et rues

- Rendre les stations de transport en commun universellement accessibles (ascenseurs et rampes) d'ici 2028.
- Mandater la STM pour organiser une série de consultations publiques, en dehors de ses audiences publiques régulières, sur les lacunes en matière d'accessibilité des transports publics incluant les parties prenantes et des échéanciers.
- Rénover des trottoirs en priorisant l'accessibilité aux fauteuils roulants partout dans la ville.

SYNTHÈSE

Le plan de Projet Montréal en matière d'accessibilité universelle est détaillé, alors que Mouvement Montréal compte rendre universellement accessibles toutes les stations de métro en 2028, et qu'Ensemble Montréal vise la sécurité des aînés et des piétons.

Concernant le déneigement, Projet comme Ensemble Montréal s'entendent pour que l'accessibilité universelle soit prise en compte, et ce dernier promet de l'inscrire dans tous les contrats et de doubler la part qui y est dédiée dans le budget déneigement de la Ville, qu'il compte d'ailleurs augmenter.

REVENDICATIONS DES GROUPES ALLIÉS

- Montréal sans obstacles, Regroupement des usagers du transport adapté et accessible de l'île de Montréal (RUTA Montréal) et Ex aequo

- Élections municipales 2021- Candidats, candidates du Montréal métropolitain : pourrons-nous compter sur vous pour des villes plus accessibles ?, communiqué du Comité des élections municipales du Regroupement des aveugles et amblyopes du Montréal Métropolitain (RAAMM)

5

DISCRIMINATIONS ET RACISME SYSTÉMIQUE / VIVRE-ENSEMBLE

VALÉRIE PLANTE
PROJET MONTRÉAL

Femmes et égalité des chances

↳ Faire de l'égalité des chances entre toutes les Montréalaises et tous les Montréalais un principe directeur de la priorisation des services, des infrastructures et du déploiement des espaces verts.

↳ Implanter l'Analyse différenciée selon les sexes et intersectionnelle (ADS+) à la grandeur de la ville.

Ville comme employeur

↳ Cible de 35 % d'embauches de minorités visibles et ethniques et de personnes avec un handicap.

Autochtones et diversité ethnique

↳ Implanter les recommandations de la consultation publique sur le racisme et la discrimination systémiques et en faire le suivi, particulièrement en matière d'inclusion en emploi et de lutte au profilage racial et social.Mettre en œuvre la Déclaration des Nations Unies sur les droits des peuples autochtones et poursuivre le déploiement de la Stratégie de réconciliation avec les peuples autochtones.

↳ Favoriser la création d'entreprises autochtones et dédier un fonds à cet effet via PME MTL.

↳ Stratégie de tourisme autochtone, en collaboration avec les organismes autochtones.

↳ Poursuivre une stratégie de toponymie autochtone.

↳ (Itinérance) Ressources à haut seuil d'accessibilité qui tiennent compte des besoins des personnes autochtones, des aîné·es, des jeunes, des femmes et des personnes avec un handicap.

↳ Financement adéquat et accessible aux artistes et aux organismes culturels autochtones et de la diversité.

↳ Accélérer la francisation des nouveaux arrivants.

LGBTQ2IAS+

↳ Soutenir la création d'un centre communautaire LGBTQ2IAS+ ainsi qu'un lieu-hommage à la mémoire des luttes pour la diversité sexuelle et de genre.

DENIS CODERRE
ENSEMBLE MONTRÉAL

↳ Ajouter l'analyse différenciée selon l'âge dans l'élaboration des politiques publiques.

Premiers Peuples

↳ Concrétiser la stratégie de réconciliation avec les Autochtones et une rencontre annuelle de type « grande assemblée » pour faire le suivi des politiques et des actions concrètes réalisées en matière d'embauche.

↳ Favoriser la concertation avec les communautés des Premières Nations par : 1) un comité multipartite entre la Ville, les organismes communautaires et les universités et 2) des rencontres entre le comité exécutif et les leaders des communautés.

- Renommer la place du Canada pour la place de la Réconciliation.
- Vocation au chalet du mont Royal afin qu'il devienne une salle d'exposition éphémère pour l'art des Premiers Peuples.
- Accélérer la réalisation du complexe architectural autochtone.

Immigration et étudiant.es étranger.ères

- Incitatif financier pour les étudiants étrangers et passeport MTL étudiant international, enlevé en 2019, pour leur faire découvrir les institutions et la culture montréalaise.
- Distribuer gratuitement des cartes Accès Montréal aux nouveaux arrivants.

BALARAMA HOLNESS
MOUVEMENT MONTRÉAL

Autochtones

- Instaurer une taxe municipale de réconciliation et de solidarité avec les Autochtones.
- Connaissances autochtones et leur représentation dans toutes les décisions environnementales.
- Développer et augmenter le nombre de places en services de garde adaptées à la culture des enfants autochtones.
- Reconnaître le territoire autochtone non cédé dans la Charte des droits et responsabilités de Montréal.
- Soutien financier annuel constant à des projets de logement social menés par des organisations autochtones, notamment la construction de logements de transition et de maisons pour les femmes et les familles autochtones.
- Établir un programme de subventions pour les arts et la culture autochtones.
- Créer un comité consultatif sur les réparations.
- Histoire autochtone : modifier les programmes de formation touristique dans les institutions désignées par le gouvernement afin d'y intégrer l'histoire et les contributions culturelles des autochtones à la Ville.

Diversité ethnique, personnes racisées et sans statut

- Offrir des incitatifs fiscaux aux organismes culturels qui mettent en œuvre des mesures visant à inclure les personnes racialisées et autochtones (programmes, projets, CA).
- Au moins 30 % de leurs candidats issus de milieux ethnoculturels dans tous les partis politiques municipaux.
- Élargir l'admissibilité au logement social pour les familles et les demandeurs sans statut.

Ville comme employeur

- Réviser les processus d'embauche municipaux pour favoriser les candidat.es autochtones en suivant leurs progrès tout au long du processus.
- Encourager les Anglophones ayant une connaissance fonctionnelle du français à postuler.

Statut bilingue de la Ville

- Exiger la traduction immédiate de tous les documents et sites Web de l'administration municipale.
- Permettre aux entreprises publiques et privées de fonctionner en français et en anglais.
- Offrir des cours de français et d'anglais subventionnés pour tous.

SYNTHÈSE

Alors que Projet Montréal et Mouvement Montréal nomment les discriminations et le racisme systémiques, Ensemble Montréal préfère parler de VIVRE-ENSEMBLE.

Projet Montréal réaffirme l'importance de l'implantation et du suivi des recommandations de la consultation publique sur le racisme et la discrimination systémiques, tout comme la Déclaration des Nations Unies, et déployer la Stratégie de réconciliation avec les peuples autochtones. Ensemble Montréal veut multiplier les occasions de concertation entre la Ville et les leaders des Premières Nations, alors que Mouvement Montréal veut offrir des incitatifs fiscaux aux organismes culturels qui font une place aux personnes racialisées et autochtones.

Projet Montréal veut poursuivre l'implantation de l'ADS+ partout à la Ville de Montréal et Ensemble Montréal souhaite ajouter l'analyse différenciée selon l'âge dans l'élaboration des politiques publiques, sans faire mention de l'ADS+ qui l'inclut déjà.

En ce qui concerne la Ville comme employeur, Mouvement Montréal veut faire un suivi de l'ensemble du processus d'embauche pour favoriser les candidat.es autochtones et rendre les emplois plus accessibles aux Anglophones, alors que Projet Montréal précise la cible de 35 % de personnes de minorités visibles et ethniques et de personnes avec un handicap. Ensemble Montréal semble muet sur le sujet.

Puisqu'il souhaite faire reconnaître Montréal comme métropole bilingue, Mouvement Montréal exige la traduction immédiate de tous les documents et sites de l'administration municipale et propose d'offrir des cours de français ainsi que d'anglais subventionnés pour tous.

REVENDICATIONS DES GROUPES ALLIÉS

- Notre ville, nos droits, plateforme de revendications communautaires, FRACA Montréal

- Les voix des Montréalaises : Guide féministe pour les élections municipales 2021, Table des groupes de femmes de Montréal (p.15-21 sur les thématiques suivantes : la sécurité, le logement, la pauvreté, la mobilité, l'écologie et la participation)

- Plateforme de revendications en matière d'itinérance à Montréal (hébergement communautaire court terme et d'urgence, logement, droit de cité et judiciarisation, financement, racisme et discriminations systémiques), RAPSIM

- Résumé du rapport de la consultation sur le Racisme et la discrimination systémiques dans les compétences de la Ville de Montréal, Office de consultation publique de Montréal (OCPM), 2020

6

DÉMOCRATIE ET PARTICIPATION CITOYENNE

VALÉRIE PLANTE
PROJET MONTRÉAL

Vote et consultation citoyenne

↳ Vote postal pour tous et amélioration des mécanismes d'inscription à la liste électorale.

↳ Politique de participation et d'engagement citoyen, et implantation dans toutes les instances et unités administratives de la Ville.

↳ Mettre à jour la Charte montréalaise des droits en partenariat avec les organismes.

Bilan annuel des diverses consultations.

↳ Intégrer les enfants et les adolescents dans les processus de consultation publique (parcs, abords des écoles

↳ Favoriser la présence des aîné·es dans les instances de la Ville en implantant un Conseil des doyennes et doyens qui réunira des aîné·es de divers parcours et milieux de vie.

↳ Démarche de consultations pour penser le nouveau Plan d'urbanisme et de mobilité (vers 2050) : tenir des consultations spécifiques de l'OCPM sur la carrière Francon.

Budget participatif

↳ Implanter un processus annuel de budget participatif qui atteindra 60 M$ en 2025. (rappel 10 M$ pour 7 projets choisis pour 2021) et des budgets participatifs locaux dans tous les arrondissements.

↳ Consultations publiques annuelles sur budget de la Ville.

DENIS CODERRE
ENSEMBLE MONTRÉAL

↳ Créer un Conseil des aînés dans les 100 premiers jours du mandat.

↳ Créer un standard de bonne consultation (ville-centre et arrondissements) en collaboration avec l'OCPM, notamment en définissant un minimum d'information à donner aux citoyens ; un délai minimum de réponse pour les citoyens ; un taux de réponse minimum pour considérer la consultation exemplaire ; un bassin minimum de personnes à joindre.

↳ Développer le réflexe de travailler avec l'ensemble des parties prenantes (citoyens, organismes communautaires et sans but lucratif, entreprises privées, commerces, autres paliers gouvernementaux) sur les divers projets et enjeux de la ville.

Pouvoirs et budget des arrondissements

↳ Respecter le partage des compétences entre la ville et les arrondissements ;

↳ Mettre en place un comité de concertation : révision du financement des arrondissements.

↳ Créer six fonds pour les arrondissements : sécurisation et apaisement des rues ; propreté ; verdissement ; entretien des trottoirs ; entretien et création des parcs à chiens ; entretien des parcs locaux.

Consultations citoyennes et OPCM

↳ Recouvrement de l'autoroute Décarie ; prochains axes nord-sud et est-ouest du REV et axes prioritaires d'implantation du plan vélo 2017.

BALARAMA HOLNESS
MOUVEMENT MONTRÉAL

Budget

↳ Exiger que le gouvernement municipal produise un budget annuel vérifié accessible au public.

Consultations citoyennes

↳ Référendums en ligne sur tous les grands projets et décisions municipales.

↳ Réunions mensuelles d'engagement communautaire organisées par les maires d'arrondissement et dont ils rendent compte au conseil municipal.

↳ Créer un comité consultatif sur les réparations (réconciliation avec les Peuples autochtones).

↳ Mandater la STM pour qu'elle organise une série de consultations publiques, en dehors de ses audiences publiques régulières, afin de combler les lacunes en matière d'accessibilité des transports publics et de mettre à jour les parties prenantes concernées sur les échéanciers proposés pour ses projets de transport.

Partis politiques et élu.es

↳ Instaurer un règlement exigeant que tous les partis politiques municipaux aient au moins 30 % de leurs candidats issus de milieux ethnoculturels.

↳ Plafonner le mandat des élus à 4 ans maximum.

↳ Instaurer un gel du salaire des élu.es sur 4 ans.

SYNTHÈSE

Alors que Projet et Mouvement Montréal s'intéressent à la participation citoyenne, Ensemble Montréal s'intéresse particulièrement aux collaborations entre les arrondissements et la Ville-Centre. Ensemble Montréal souhaite tout de même baliser la consultation publique, Mouvement Montréal veut des référendums en ligne, et Projet Montréal propose une Politique de participation et d'engagement citoyen et son implantation dans toutes les instances. La démocratie semble donc avoir la cote !

Alors que Mouvement Montréal exige la production d'un budget annuel vérifié accessible au public, Projet Montréal et Ensemble Montréal proposent des consultations annuelles sur le budget.

Mouvement Montréal veut favoriser la représentativité parmi les candidat.es et élu.es ainsi que l'alternance politique en plafonnant le mandat des élus à 4 ans et par le gel de leurs salaires sur la même période.

REVENDICATIONS DES GROUPES ALLIÉS

- Notre ville, nos droits, plateforme de revendications communautaires, FRACA Montréal

- Les voix des Montréalaises : Guide féministe pour les élections municipales 2021, Table des groupes de femmes de Montréal (p. 15-21 sur les thématiques suivantes : la sécurité, le logement, la pauvreté, la mobilité, l'écologie et la participation)

- Plateforme électorale Montréal 2021 (itinérance, sécurité urbaine, inégalités sociales et transition écologique, aménagement urbain et participation citoyenne), Coalition montréalaise des Tables de quartier (CMTQ)

- Élections municipales 2021 (transition socioécologique, développement social local – concertation, mobilité : transport collectif et adapté, logement social et communautaire, sécurité alimentaire), Table nationale des Corporations de développement communautaire (TNCDC)

7

ENVIRONNEMENT

VALÉRIE PLANTE
PROJET MONTRÉAL

Réduction des GES

↳ Réduire les émissions de GES de 55 % d'ici 2030 ; carboneutralité en 2050.

↳ Éliminer le mazout de tous les bâtiments du territoire montréalais d'ici 2030.

↳ Augmenter de 50 % l'autopartage d'ici 2025.

↳ 100 % de nouveaux autobus électriques à la STM d'ici 2025.

↳ 300 nouveaux bus et un réseau de voies réservées.

↳ Centre-ville : créer une zone zéro émission carbone d'ici 2030.

↳ Ajouter 2 100 vélos électriques (BIXI) et desservir tous les arrondissements.

↳ Que tous les Montréalais.es aient accès à ce qui est essentiel à leur vie en 15 minutes à pied ou en transport collectif.

↳ Favoriser l'électrification des transports.

↳ Transport actif (vélo) : développer des infrastructures cyclables accessibles à tous (âges et aptitudes) ; stationnement vélos près des transports collectifs ; programme de soutien à l'acquisition de vélos adaptés ; parc de vélo de montagne.

Favoriser les circuits courts.

↳ Bâtiments écologiques : programme de recherche, subventions pour rénovation résidentielle, système de cotation énergétique pour les grands édifices.

Gestion des déchets

↳ Interdire les plastiques à usage unique d'ici 2023.

↳ Réduire de moitié les déchets enfouis en 2030, par rapport à 2015.

↳ Festivals et événements culturels zéro déchet et carboneutralité d'ici 2025.

↳ Réduire la distribution de produits à usage limité ; poubelles de tri dans les lieux publics ; certification pour les boîtes de dons vestimentaires ; recyclage des matériaux de construction dans les chantiers de la Ville et nouvelles technologies dans la gestion des matières résiduelles.

↳ Écofiscalité dans la tarification de l'eau.

Sécurité alimentaire

↳ Augmenter du tiers (+33 %) le nombre d'entreprises en agriculture urbaine d'ici cinq ans.

↳ Augmenter du tiers (+33 %) les hectares de superficies cultivées sur le territoire montréalais.

↳ Bonifier le réseau des jardins communautaires et collectifs de Montréal.

↳ Agriculture urbaine : créer 50 nouveaux projets d'agriculture urbaine dans des écoles montréalaises.

Accès à la nature et verdissement

↳ Planter 500 000 arbres afin d'atteindre 25 % de canopée d'ici 2030.

↳ Assurer la présence d'un espace vert ou de détente à 15 minutes de marche de toute résidence.

↳ Interdire plus d'une centaine de pesticides dès 2022.

↳ 10 % de territoire protégé par l'acquisition et la protection d'espaces verts à Montréal.

↳ Instauration d'une miniforêt dans chaque arrondissement.

↳ Acquisition de terrains privés et aménagements des accès aux berges ; corridors de biodiversité ; verdissement des stationnements extérieurs ; parcs-écoles à travers la ville.

DENIS CODERRE
ENSEMBLE MONTRÉAL

Réduction des GES

- Décarboner l'ensemble des bâtiments d'ici 2045, créer un budget carbone et l'analyser chaque année en séance publique.
- Véhicule en libre-service (VLS) à moins de 5 minutes de marche, dans tous les quartiers.
- Desservir tous les arrondissements, ajouter des vélos électriques (BIXI), des trottinettes électriques et 50 à 100 vélos-cargos.
- Chauffage au mazout : interdire l'installation dès 2021 et l'interdire dans les bâtiments existants d'ici 2025.
- D'ici 5 ans, étendre la taxe foncière à tous stationnements commerciaux extérieurs de plus de 500 m² et créer un incitatif fiscal pour l'obtention d'une certification écoresponsable pour tous les stationnements.
- Transport en commun : moderniser (paiement électronique) et augmenter la fréquence, la prévisibilité et la qualité des services de la STM ; incitatifs financiers pour le transport commun ou actif des employé.es de la Ville.
- Développer le transport actif (vélo) : plus grande connectivité.
- Décarboner les investissements financiers de la Ville de Montréal : revoir les directives d'investissement de la caisse de retraite des employés de la Ville.
- Un plan en économie circulaire et collaborative.
- Développement d'un pôle d'industries vertes dans l'Est en offrant des incitatifs fiscaux (avec Québec et Canada) et surveillance accrue de la qualité de l'air.

Gestion des déchets

- Engagement écoresponsable pour les festivals.
- Propreté : fonds à la disposition des arrondissements ; plus de collectes, de poubelles et cendriers publics dans les parcs ; plan contrôle des rats ; 24 h pour l'effacage des graffitis haineux et moins de 48 h pour enlever les dépôts sauvages ; brigades de propreté à temps plein pour tous les arrondissements ; système de ramassage des encombrants sur demande.
- Plan de construction de centres de traitement des matières organiques avec une technologie optimale pour utiliser l'énergie produite pour le chauffage.

Sécurité alimentaire

- Stratégie d'agriculture urbaine et politique alimentaire montréalaise.

Accès à la nature et verdissement

- Des arbres dans toutes les rues à Montréal, des microfôrets, la production municipale d'arbres et un budget d'entretien.
- Protéger les espaces verts, notamment le mont Royal, le Grand parc de l'Ouest ; corridors de biodiversité ; protection des terres fédérales incluant les boisés, champs, marais, champ des monarques.
- Navettes vers le mont Royal, parcs riverains, plages urbaines en priorisant les endroits défavorisés.
- Cible de 10 % de protection (incluant les parcs locaux) du territoire à titre de milieux naturels.
- Émettre des obligations vertes pour financer des projets spécifiques de verdissement.
- Bâtiments municipaux écoresponsables : toits blancs ou végétalisés ; 1 % du budget au verdissement ; bâtiments certifications WELL et LEED ; stationnements de la Ville écoresponsables.
- Construction et rénovation « vertes » : « guichet d'expertise et d'accompagnement » ; obligation de conversion des toits en toits blancs, verts ou solaires ; rénovation de stationnements certifiés écoresponsables ; subvention correspondant à l'augmentation de la taxe foncière générale.
- Rapport annuel sur le verdissement.
- Cours d'écoles plus vertes.

BALARAMA HOLNESS
MOUVEMENT MONTRÉAL

Réduction des GES

↳ Technologies de véhicules verts et pratiques de gestion économes en carburant pour ambulances, pompiers et police.

Gestion des déchets

↳ Créer un plan d'action solide pour lutter contre la surconsommation et la production massive de déchets.

Accès à la nature et verdissement

↳ Espaces verts (parcs et jardins communautaires) partout dans la ville, en priorité dans les quartiers défavorisés.

↳ Programme de surveillance écologique des zones de biodiversité de Montréal avec les départements de foresterie des universités montréalaises.

Sécurité alimentaire

↳ Financement des programmes alimentaires locaux et des jardins communautaires.

Justice climatique

↳ Collecte de données sur la vulnérabilité particulière des quartiers à faible revenu au rapport annuel du Plan Climat de Montréal 2020-2030.

↳ Créer un conseil consultatif indépendant sur la justice climatique pour conseiller le cabinet du maire sur le développement économique, les partenariats public-privé et autres investissements, ainsi que sur la mise en œuvre du plan climatique de la Ville. Intégrer les systèmes de connaissances autochtones et leur représentation dans toutes les décisions environnementales.

SYNTHÈSE

Pour renforcer la lutte contre les changements climatiques, Ensemble Montréal veut mettre à jour le plan métropolitain d'aménagement et du développement (PMAD) pour y intégrer toute la région métropolitaine (CMM) et déclarer l'urgence climatique. Il compte aussi faire appel au gouvernement du Québec pour créer un comité conjoint sur la réduction de la production de CO2 sur l'île de Montréal, ainsi qu'au gouvernement du Canada pour obtenir un fonds pour les grandes villes afin de lutter contre les changements climatiques et l'accroissement des inégalités. Les principaux moyens proposés par Ensemble Montréal sont la promotion de la densification, l'électrification des transports et le verdissement.

Projet Montréal entend réduire les GES de 55 % d'ici 2030 et atteindre la carboneutralité en 2050. Pour Projet Montréal, le Plan pour le Climat soutiendra cette démarche et les deux principaux moyens pour y arriver sont le transport (autopartage, électrification et transport actif), la réduction des déplacements (quartiers complets) et la protection des espaces naturels.

Pour sa part, Mouvement Montréal met de l'avant la justice climatique en lien avec la justice sociale.

Projet Montréal aussi bien qu'Ensemble Montréal veulent diversifier les modes de transport et favoriser la cohabitation et sortir de l'auto solo à essence. Alors que Projet Montréal met beaucoup l'accent sur le transport en commun et le transport actif (le vélo notamment), Ensemble Montréal prévoit optimiser l'utilisation de la voiture notamment en augmentant l'usage des voitures libre-service (VLS) ainsi que le covoiturage et la voiture électrique. D'ailleurs, Ensemble Montréal veut réinvestir dans l'entretien des routes.

Projet Montréal garde le cap sur la planification de projets de transport collectifs : métro vers Anjou (ligne bleue), Saint-Laurent et Ahuntsic-Cartierville (ligne orange) et au centre (ligne rose), du tramway vers Lachine et du REM vers l'Est. Ensemble Montréal veut obtenir plus de pouvoirs de Québec afin de mandater l'ARTM pour créer un « bureau de projets permanent ». Ensemble MTL veut d'abord améliorer la qualité et la prévisibilité du Transport en commun et moderniser les modes de paiement.

Transport actif : Pour Ensemble Montréal, cohabitation et sécurisation sont les mots clés et martèle que les piétions sont la priorité absolue. Projet Montréal veut faire de « la ville du quart d'heure » le principe directeur du développement urbain et propose plusieurs mesures pour favoriser l'utilisation du vélo.

Les deux principaux partis ont une cible de 10 % de protection des milieux naturels, mais Ensemble Montréal y inclut les parcs locaux. Ensemble Montréal veut un indicateur et un rapport annuel sur le verdissement, ce qui se rapproche de la proposition de Mouvement Montréal de créer un programme de surveillance écologique des zones de biodiversité.

Ensemble Montréal veut développer une stratégie d'agriculture urbaine et une politique alimentaire montréalaise. Projet Montréal se donne des cibles ambitieuses d'augmenter du tiers les entreprises en agriculture urbaine d'ici 5 ans et d'agrandir du tiers les superficies cultivées sur le territoire montréalais. Mouvement Montréal souhaite également les financer et soutenir les programmes alimentaires locaux.

En matière de gestion des déchets, plusieurs mesures pour favoriser le tri, le recyclage et la meilleure gestion sont proposées. Par exemple, Ensemble Montréal veut les utiliser pour créer de l'énergie. Mouvement Montréal se distingue en adoptant l'angle de la lutte à la surconsommation.

REVENDICATIONS DES GROUPES ALLIÉS

- Notre ville, nos droits, plateforme de revendications communautaires, FRACA Montréal

- Les voix des Montréalaises : Guide féministe pour les élections municipales 2021, Table des groupes de femmes de Montréal (p.15-21 sur les thématiques suivantes : la sécurité, le logement, la pauvreté, la mobilité, l'écologie et la participation)

- Plateforme électorale Montréal 2021 (itinérance, sécurité urbaine, inégalités sociales et transition écologique, aménagement urbain et participation citoyenne), Coalition montréalaise des Tables de quartier (CMTQ)

- Élections municipales 2021, Table nationale des Corporations de développement communautaire (TNCDC) (transition socioécologique, développement social local – concertation, mobilité : transport collectif et adapté, logement social et communautaire, sécurité alimentaire)

LISTE COMPLÈTE

- Notre ville, nos droits, plateforme de revendications communautaires, FRACA Montréal

- Pour le droit au logement, Montréal doit agir, revendications communes, RCLALQ, FRAPRU, RAPSIM

- Plateforme de revendications en matière d'itinérance à Montréal (hébergement communautaire court terme et d'urgence, logement, droit de cité et judiciarisation, financement, racisme et discriminations systémiques), RAPSIM

- Les voix des Montréalaises : Guide féministe pour les élections municipales 2021 (sécurité, logement, pauvreté, mobilité, écologie et participation), Table des groupes de femmes de Montréal (TGFM)

- Plateforme électorale Montréal 2021 (itinérance, sécurité urbaine, inégalités sociales et transition écologique, aménagement urbain et participation citoyenne), Coalition montréalaise des Tables de quartier (CMTQ)

- Élections municipales 2021 (transition socioécologique, développement social local – concertation, mobilité : transport collectif et adapté, logement social et communautaire, sécurité alimentaire), Table nationale des Corporations de développement communautaire (TNCDC)

- Montréal sans obstacles, Regroupement des usagers du transport adapté et accessible de l'île de Montréal (RUTA Montréal)

- Tarification sociale des transports collectifs, Mouvement pour un transport public abordable (MTPA)

- Élections municipales 2021- Candidats, candidates du Montréal métropolitain : pourrons-nous compter sur vous pour des villes plus accessibles ? Communiqué du Comité des élections municipales, Regroupement des aveugles et amblyopes du Montréal Métropolitain (RAAMM)

- Coalition Royal Vic pour le Public, revendications citoyennes Hôpital Hôtel-Dieu, Comité des citoyens Milton-Parc

RIOCM
Regroupement intersectoriel
des organismes communautaires
de Montréal

6839, rue Drolet, bureau 211
Montréal (Québec) H2S 2T1

WWW.RIOCM.ORG

TÉLÉPHONE 514 277-1118
COURRIEL info@riocm.org